

標題：生態廊道潛力點

現有橋樑或溝渠規劃改善

為蟹類生態廊道除了在蟹類遭輾斃發生頻率較高的路段設置新的蟹類生態廊道之外，目前綠島仍有部分作為橋樑或排水用途的人工設施可提供廊道的功能。若這些人工設施位於蟹類道路殺手效應的敏感區域，可配合蟹類活動程度與棲地分布狀況的資料，進一步規劃設計，使現有的人工設施改善成為蟹類可使用的通道，發揮生態廊道的功能，改善蟹類遭輾斃的情形。依據調查橋樑或管涵內是否有蟹類利用該設施以及勘查人工設施附近的蟹類分布情形與棲地狀況，評估有13處的人工設施可提供廊道的功能



地點	環境狀況與蟹類利用情形	圖示
南寮漁港北橋	雖有廢水排放，但周圍有部分的區域是乾涸的，可供蟹類活動。曾發現毛足圓軸蟹在此	





五節潭潭區附近的砂礫堆積物佔30%、五節芒約佔20%；底質環境為水泥廠洗下結塊底

管類利用，但於附近棲地勘查發現，管涵靠近陸地約離5

馬鞍橋

典型的河口橋樑，蟹類種類頗繁；調查過程中曾發現陸方蟹、環紋金沙蟹和白紋方蟹



竹山生態研習中心

山口處植被覆蓋，深度極淺難以測量，依環境判斷，蟹類有利用的可能性



洞身橋前

山口處植被覆蓋，深度極淺難以測量，依環境判斷，蟹類有利用的可能性。



洞身橋

主要為腐腐腐土堆積，部分底質為乾的，調查過程中雖無蟹類，但有利用可能。



深山村環島公路約2.8公里處

林邊港 乾溝 與山邊溝銜

植被豐富，是蟹類利用的典型廊道；調查過程中發現大量



深山村環島公路約2.8公里處

橋樑為山溪澗山海口，很適合做為廊道使用

；調查過程中發現大量字紋弓蟹、印痕擬朴



深山村環島公路約2.8公里處

林邊港 深潭埤澗 桐木澗

雖未發現蟹類，但由環境狀況評估，蟹類極有可能利用



觀音橋

林邊港 深潭埤澗 桐木澗

雖未發現蟹類，但由環境狀況評估，蟹類極有可能利用



淡府港

淡府港山海處 蟹類種類極多

調查過程中

曾發現大量印痕擬相手蟹、字紋弓蟹、灰白



公館橋

水汙溝渠 附近 蟹類極易利用

調查過程

發現大量短掌陸寄居蟹、凹足陸寄居蟹、

